

EV/Hybrid-Sicherung 40 A - 1 St.

Eine für bis zu 500 V Gleichspannung ausgelegte 40-Ampere-Hochspannungssicherung für BEV, HEV und PHEV, die im Leistungssteuergerät verschiedener Fahrzeuge der Volkswagen AG verwendet wird. Sicherungen, die in Hochspannungsstromkreisen verwendet werden, müssen sicher montiert werden, damit keine Punkte mit hohem Widerstand und unerwünschter Hitzeentwicklung entstehen. Aus diesem Grund müssen Sicherungen für Hochspannungsanwendungen in Kraftfahrzeugen (500 V) verschraubt sein. Die Befestigungsschraube muss unbedingt mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden. Sicherstellen, dass die gewählte Sicherung den Anforderungen entspricht und die OEM-Drehmomenteinstellungen verwendet werden.



Additional Information

- Verschraubte 40-Ampere-Sicherung; 65 mm L x 10 mm B x 13 mm H.
- Schaltvermögen: 10 kA. Entspricht OEM-Teile-Nr. 5C0915463 der Volkswagen AG.
- Verschraubte Hochspannungs-HEV-Sicherung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi A3 (2013-21), Q2L BEV (2019-21). Porsche 918 Spyder (2015), Cayenne (2011-18), Panamera (2010-16). Skoda E-Citigo (2020-21), Superb (2015-21). Volkswagen E-Bora (2019-21), E-Crafter (2019-21), Golf und E-Golf (2013-21), Jetta (2011-18), Passat (2015-21), Tiguan (2017-21), UP! (2014-21), Vento (2011-18), XL1 (2015).
- Die Leistung entspricht JASOD622; die Umweltkonformität entspricht ISO8820 JASO D622 und GB/T31465. Erfüllt CE- und RoHS-Bestimmungen.

<http://product/34262>

